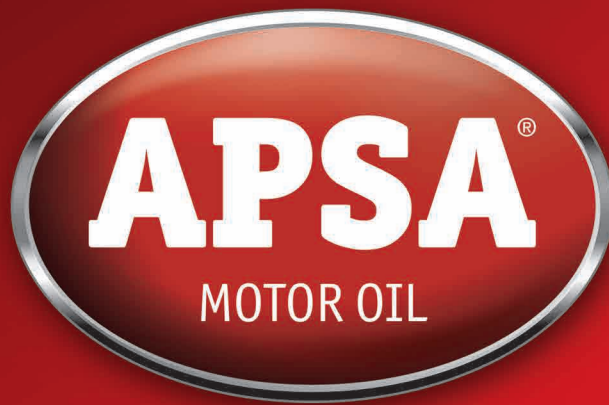


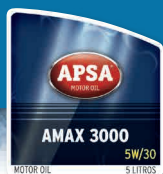


General Catalog

Catalogue Général

Passenger car oils

Lubrifiants moteurs essence et diesel



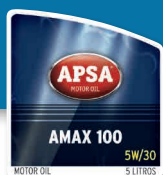
Amax 3000 5W30

quality level
niveau de qualité

ACEA C3 • ACEA A3B/4 • VW 504.00/507.00 • BMW LL-04 • MB 229.51 • PORSCHE C30

High quality synthetic oil for use in engines following the EURO IV legislation for gas emissions, used in both petrol and light diesel vehicles. Due to its low content of sulfated ash, sulfur and phosphorus (Mid SAPS) the emission of pollutants into the atmosphere is reduced and the life of the aftertreatment systems is extended, so it is especially recommended for engines fitted with these systems as DPF aftertreatment. Its formulation with synthetic bases and additives is suitable for uses in last generation engines where low friction and low viscosity is required. It reduces fuel consumption and allows you to achieve the maximum oil change intervals specified by manufacturers, it has an excellent wear protection, even in very severe conditions of use. It is specially formulated to meet the latest specifications of manufacturers of Mercedes, BMW and Volkswagen.

Huile synthétique d'haute qualité conforme la législation EURO IV d'émission de gaz, pour moteurs essence et diesel légers. En raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, de soufre et de phosphore (Mid SAPS) réduit les émissions de polluants dans l'atmosphère et la durée de vie des systèmes de post-traitement, il est donc particulièrement recommandé pour les moteurs équipés de ces systèmes comme post-traitement des DPF. Sa formulation avec des bases synthétiques et d'additifs appropriés pour utiliser le moteur de dernière génération si nécessaire à faible friction et une faible viscosité. Réduit la consommation de carburant et vous permet d'atteindre les intervalles de vidange d'huile maximum spécifiée par les fabricants, une excellente protection contre l'usure, même dans des conditions très sévères d'utilisation. Spécialement formulé pour répondre aux dernières spécifications des fabricants de Mercedes, BMW et Volkswagen.



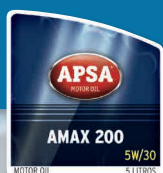
Amax 100 5W30

quality level
niveau de qualité

ACEA C1 • JASO DL-1 • MAZDA

Synthetic oil for diesel and gasoline engines, specially formulated to fulfill the last requirements of the regulation ACEA C1. Its formulation made of synthetic bases and additives of last generation allows its use in engines with low friction and viscosity. Compatible with vehicles equipped with DPF y TWC. Because of its low content of sulfated ash, sulfur and phosphorus (Low SAPS) reduces the emission of pollutants into the atmosphere and extends the life of the aftertreatment systems. Reduces fuel consumption due to its low HTHS, so as to reach the maximum oil change intervals specified by manufacturers. Specially formulated to meet the latest specifications to manufacturers like Mazda, as well as specifications Japanese JASO DL-1.

Huile synthétique pour utilisation dans les moteurs diesel et à essence, spécialement formulé pour répondre aux dernières exigences réglementaires ACEA C1. Sa formulation avec des bases synthétiques et d'additifs appropriés pour utiliser le moteur de dernière génération, le cas échéant à faible friction et à faible viscosité. Compatible avec les véhicules équipés de DPF et TWC En raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, le soufre et le phosphore (Low SAPS) réduit les émissions de polluants dans l'atmosphère et prolonge la durée de vie des systèmes de post-traitement. En raison de leur faible HTHS, réduit la consommation de carburant et permet un rendement maximum, intervalles de vidange d'huile spécifiés par les fabricants. Spécialement formulé pour répondre les spécifications des fabricants comme Mazda, ainsi que les spécifications japonaises JASO DL-1.



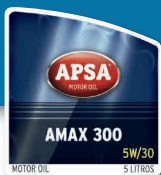
Amax 200 5W30

quality level
niveau de qualité

ACEA C2 • ACEA A5/B5 • ACEA A1/B1 • API SN/SM/CF • PSA B 712290 • RENAULT RN 0700

Synthetic lubricant for high performance in diesel and gasoline engines. It has been specially formulated for engines with exhaust treatment: diesel particulate filters (DPF) catalytic converter and fuel (CAT). It's low sulfated ash, sulfur and phosphorus (Low SAPS), thereby reducing emissions of polluting gases. Long-term oil for wide intervals due to its high antioxidant activity. It reduces fuel consumption by its antifriction and antiwear additives. Its low viscosity facilitates minimizing cold start wear and extending engine life. Particularly suitable for engines with DPF and TWC CATs, as well as for those without particulate filter. Lubricant specifically designed to meet the latest requirements demanded by PSA. Particularly designed for those engines requiring low ash lubricant ACEA C2 gasoline and diesel fuel economy lubricated advocating ACEA A1/B1.

Lubrifiant synthétique pour les moteurs diesel à haut rendement et l'essence. A été spécialement formulé pour les moteurs avec le traitement des gaz d'échappement: filtres à particules diesel (DPF) convertisseur catalytique et le carburant (CAT). Cendres sulfatées est faible, le soufre et le phosphore (Low SAPS), réduisant ainsi les émissions de gaz polluants. À long terme des intervalles de vidange d'huile à plus répandu en raison de son activité antioxydante élevée. Réduit la consommation de carburant par son anti-friction et des additifs anti-usure. Sa faible viscosité facilite le démarrage à froid en minimisant l'usure et prolonger la vie du moteur. Particulièrement adapté pour les moteurs avec filtre à particules et le TWC CATS, ainsi que pour ceux sans filtre à particules. Lubrifiant spécialement conçu pour répondre aux exigences les plus demandés par PSA. Ainsi que notamment pour les moteurs nécessitant une faible teneur en cendres du lubrifiant ACEA C2 de l'essence et économie de carburant diesel lubrifié préconisant A1/B1.



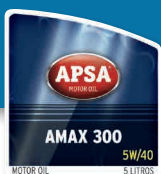
Amax 300 5W30

quality level
niveau de qualité

ACEA C3 • API SN • BMW LL-04 • G.M. DEXOS 2 • MB 229.51 • VW 502.00/505.00/505.01

It is a synthetic oil for gasoline and diesel engines, long life and low ash content, which satisfies the requirements of most modern engine technology, developed by major car manufacturers. Its use is recommended in those engines incorporating diesel particulate filter (DPF) or 3-way catalyst (TWC) that with low saps characteristics reduces the emission of gases into the environment. This oil has been specially formulated to meet the latest 229.51 specifications of Mercedes, BMW LL-04 and VW 505.01, as well as other major light vehicle manufacturers which requires ACEA C3. Due its thermal stability and antioxidant capacity it is recommended for long change intervals. Reduces the accumulation of particles in diesel particulate filters and minimizes contamination of catalytic converters for gasoline. It reduces fuel consumption and improves low temperature starting.

C'est une huile synthétique pour moteurs essence et diesel, longue vie et faible teneur en cendres, qui satisfait aux exigences de la plupart des technologies modernes moteur de pointe développée par les grands constructeurs automobiles. Son utilisation est recommandée dans les moteurs incorporant filtre à particules diesel (DPF) ou catalyseur 3 voies (TWC) avec des caractéristiques qui "low saps" basse réduit les émissions de gaz dans l'environnement. Cette huile a été spécialement formulé pour répondre aux dernières spécifications 229.51 de Mercedes, BMW LL-04 et VW 505.01, ainsi que d'autres grands fabricants de véhicules légers qui exige l'ACEA C3. Pour une stabilité thermique et la capacité antioxydante est recommandé pour les intervalles de changement de long. Réduit l'accumulation de particules dans les filtres à particules diesel et réduit au minimum la contamination des convertisseurs catalytiques pour l'essence. Réduit la consommation de carburant et améliore la basse température de départ.



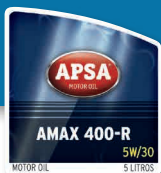
Amax 300 5W40

quality level
niveau de qualité

ACEA C3 • ACEA A3/B4 • API SN • BMW LL-04 • MB 229.31 • RENAULT RN0700, 0710 • FORD M2C 917A • GM DEXOS 2 • VW 502.00+505.01 • PORSCHE A40

It is a synthetic oil for gasoline and diesel engines long life and low ash content, which satisfies the requirements of most modern engine technology developed by major car manufacturers. Its use is recommended in those engines incorporating diesel particulate filter (DPF) or 3-way catalyst (TWC) that with low saps characteristics reduce the emission of gases into the environment. This oil has been specially formulated to meet the last GM DEXOS 2 specifications of General Motors and BMW LL-04, as well as other major light vehicle manufacturers which requires ACEA C3. For thermal stability and antioxidant capacity is recommended for long change intervals. Reduces the accumulation of particles in diesel particulate filters and minimizes contamination of catalytic converters for gasoline. It reduce fuel consumption and improves low temperature starting. Also suitable for earlier engines that recommended ACEA A3/ B4 API SN.

C'est une huile synthétique pour moteurs essence et diesel, longue vie et faible teneur en cendres, qui satisfait aux exigences de la plupart des technologies modernes moteur de pointe développée par les grands constructeurs automobiles. Son utilisation est recommandée dans les moteurs incorporant filtre à particules diesel (DPF) ou catalyseur 3 voies (TWC) avec des caractéristiques qui "low saps" réduit les émissions de gaz dans l'environnement. Cette huile a été spécialement formulé pour répondre aux dernières spécifications de General Motors GM DEXOS 2 et BMW LL-04, ainsi que d'autres grands fabricants de véhicules légers qui exige l'ACEA C3 Pour une stabilité thermique et la capacité antioxydante est recommandé pour les intervalles de changement de long. Réduit l'accumulation de particules dans les filtres à particules diesel et réduit au minimum la contamination des convertisseurs catalytiques pour l'essence. Réduit la consommation de carburant et améliore la basse température de départ. Convient aussi pour les moteurs antérieurs qui ont été recommandés ACEA A3/B4 API SN.



Amax 400-R 5W30

quality level
niveau de qualité

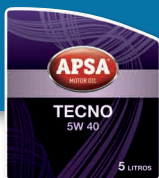
ACEA C4 • RENAULT 0720

Synthetic oil for light diesel and petrol vehicles compatible with DPF and TWC. Recommended for the modern diesel engines that meet regulations for reducing emissions. Its use is particularly recommended in engines requiring low friction, low viscosity, low SAPS oils. Lubricant designed for the latest Renault engines which require regulations for diesel vehicles RN0720 with DPF. It provides maximum engine cleanliness by for its detergent and dispersant properties, it prolongs the duration of the particulate filters due to its low content of sulfated ash, sulphur and phosphorus. Due to their high antioxidant property, is a long oil for widespread change. Due to its formulation with low volatility 100% synthetic base, it reduces oil consumption, it provides high fluidity at low temperature, minimizing cold start wear and reduced fuel consumption.

Huile synthétique pour moteur diesel légers et les véhicules à essence compatible avec DPF et TWC. Recommandé pour les moteurs diesel modernes qui répondent aux réglementations pour réduire les émissions. Son utilisation est particulièrement recommandée dans les moteurs nécessitant un faible frottement, faible viscosité, une faible huiles "low saps". Lubrifiant conçu pour les derniers moteurs Renault, où la réglementation requise pour les véhicules diesel avec filtre à particules RN0720 fournit la propreté maximale du moteur pour ses propriétés de détergent et dispersant, prolonge la durée des filtres à particules en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, le soufre et le phosphore. En raison de leurs puissantes propriétés antioxydantes, est un des intervalles de changement à long pétrole à plus répandue. Parce qu'elle est formulée avec une base 100% synthétique faible volatilité réduit la consommation de pétrole, elle fournit grande fluidité à basse température, ce qui minimise l'usure de demurrage à froid et de la consommation de carburant réduite.

Passenger car oils

Lubrifiants moteurs essence et diesel



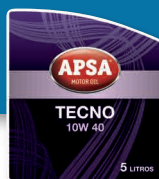
Tecno 5W40

quality level
niveau de qualité

ACEA A3/B4 • API SM/CF • MB 229.3 • BMW LL 01 • VW 502.00/505.00 • OPEL GM LL-B-025
• RENAULT RN 0700, 0710 • PORSCHE A40

Is a high technology 100 % synthetic oil which meets the maximum American and European level of quality, for gasoline engines and diesel engines including the last tendencies fuel economic of the market. It is recommended specially for cold starting, reducing wear engine and fuel consumption.

Est une huile 100% synthétique de dernière génération et avec le haut niveau de qualité Américaine et Européenne, pour les moteurs essence aussi bien que pour les voitures particulières Diesel, en incorporant les dernières tendances fuel economic du marché. Elle est spécialement dessinée pour fournir un meilleur démarrage en froid, une diminution de l'usure et de la consommation de combustible.



Tecno 10W40

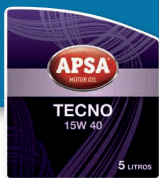
quality level
niveau de qualité

ACEA A3B/4 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 505.01/505.00

Lubricant oil formulated with synthetic bases and anti-wear additives, corrosion inhibitors, detergents, dispersants and antioxidants. Its use is recommended for diesel and gasoline engines, supercharged or not and with or without catalyst, where ACEA specifications are required. Its high viscosity index provides a great easy starting at low temperatures, minimizing the wear.

Huile lubrifiante formulée avec des bases synthétiques et d'additifs anti-usure, inhibiteurs de corrosion, des détergents, des dispersants et des antioxydants. Son utilisation est recommandée pour les moteurs diesel et essence, suralimenté ou non et avec ou sans catalyseur, qui répondent aux spécifications de qualité ACEA. Son indice de viscosité élevé offre une grande facilité de départ à de basses températures, ce qui réduit l'usure.





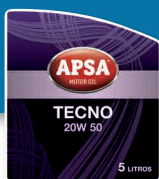
Tecno 15W40

quality level
niveau de qualité

ACEA A3/B4 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 501.01+505.00

Multigrade oil for gasoline and diesel cars and light vans. Its careful additives give: Excellent wear characteristics. High thermal stability at high temperature. High power detergent / dispersant. High antioxidant capacity and corrosion.

Huile multigrade pour voitures à essence et au diesel et véhicules utilitaires légers. Ses additifs soigneusement donne: Caractéristiques de l'usure. Haute stabilité thermique à haute température. Haute pouvoir détergent haute / dispersant. Haute capacité antioxydante et à la corrosion.



Tecno 20W50

quality level
niveau de qualité

ACEA A3/B4 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 501.01/505.00

Very high performance oil for all atmospheric and turbo engines. It reduces the appearance of deposits, offers an optimum oxidation life and good antiwear properties. It is formulated to exhibit an excellent stability at high temperatures. Meeting or even exceeding the last European and American quality requirements.

Huile minéral de qualité maximum pour tout type de moteur atmosphérique ou turbo. Réduit la formation de dépôt, l'oxydation et l'usure. Tecno 20W50 a une excellente stabilité à haute température et accompli ou exceed les dernières requêtes de qualité européenne et américaine.



Scoot 2T

quality level
niveau de qualité

• API TC • JASO FC

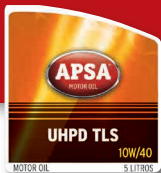
Oil of synthetic base for the new generation of scooters and mopeds of 2T refreshed by air or water. For systems of separated greasing or of a mixture. Low formation of smokes. High protection against the corrosion. It increases the useful life of the candlesticks and avoids the plaster of segments. It minimizes the formation of deposits. Long duration of the exhaust components Dosage of 2-3 % , or according to the established by the manufacturer.

Huile de base synthétique pour la nouvelle génération des scooters et cyclomoteurs de 2 t refroidi par air ou par eau. Pour lubrification séparée ou systèmes de mélange dilué. Faible formation de fumée. Haute protection contre la corrosion et l'usure. Augmente la durée de la bougie et empêche la liaison des segments. Minimise la formation de dépôt. Longue durée des pièces d'échappement. Posologie 2-3 %, ou selon les instructions du fabricant.



Diesel Engine Oils

Huiles Moteur Pour Poids Lourds



UHPD TLS 10W40

quality level
niveau de qualité

ACEA E6/E7 • API C14 • MAN M-3271-1 • MAN M-3477 • MB 228.51 • VOLVO VDS-3 • RENAULT RLD-2/RXD • MTU Type 3.1 • MACK EO-N • CUMMINS CES 20076/20077 • DAF Meet Requirements • DEUTZ DQC III-10 LA

Is a synthetic oil of last generation formulated specially to high performance heavy diesel vehicles. It complies with EURO 4. Specially formulated for diesel engines of high performance equipped with deposit-gas treatment systems. Low sulfated ash, phosphorus, and sulphur content (Low SAPS) strongly reduces the emission of polluting gases into the atmosphere. Specially recommended for vehicles with filters (DPF) particulate diesel as well as with system of catalyst for selective reduction (SCR) or (EGR). Lubricant that meets standards ACEA E6-E7 which guarantees the protection of the heavy diesel engines EURO 4, as well as the previous ones and all combined will meet the requirements all manufacturers (see maintenance). The special formulation with additives of latest technology and synthetic oil bases synthetic.

Est une huile synthétique de dernière génération formulé spécialement pour les véhicules industriels diesel. Conforme à la norme démission de gaz EURO 4. Spécialement formulé pour moteurs diesel à fort rendement équipés avec des systèmes de post-traitement de gaz. Grâce à sa faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées (Low SAPS) réduit fortement les émissions de gaz qui contaminent l'atmosphère. Spécialement recommandé pour les véhicules montant un filtre à particules (FAP) ainsi que le système de recirculation de gaz (EGR) et / ou catalyseur de réduction sélective (SCR). Huile conforme aux normes ACEA E6-E7 qui garantissent la protection des moteurs diesel poids lourd EURO 4, ainsi que les antérieurs et qui remplissent les exigences de tous les fabricants (consulter le plan d'entretien du constructeur). Sa formule spéciale, utilisant des additifs de dernière technologie et des huiles de base synthétiques.



Ultra Turbo Diesel UHPD 10W40

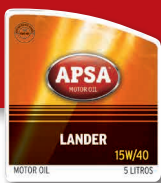
quality level
niveau de qualité

ACEA E4 • MAN M-3277 • MB 228.5 • MTU Type 3

It is a synthetic technology lubricant for use in engines heavy diesel vehicles. It is an oil with excellent cleaning ability and minimizing deposits, also with extraordinary wear property. These oils are suitable for service conditions, severe and extended drain periods (as long as indicated by the manufacturer vehicle). Fuel economy properties help save fuel consumption. Its viscosity makes it a suitable lubricant in a wide temperature range, facilitating cold start.

Il est un lubrifiant de technologie de synthèse pour utilisation dans les moteurs véhicules diesel lourds. C'est une huile avec une excellente capacité de nettoyage et dépôts minimiser aussi avec l'usure extraordinaire. Ces huiles sont appropriés pour des conditions de service périodes de vidange graves et étendues (tant comme indiqué par le fabricant véhicule). Propriétés d'économie de carburant permettent d'économiser la consommation de carburant. Sa viscosité en fait un lubrifiant approprié dans une large gamme de température, ce qui facilite démarrage à froid.





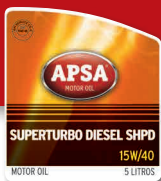
Lander 15W40

quality level
niveau de qualité

ACEA E7/E5/E3,B3 • API CI-4/CH-4/SL • MAN M-3275 • MB 228.3 • VOLVO VDS-3 • MTU Type 2
• DEUTZ DQC III-05 • CUMMINS CES 20078

Lubricant oil developed to be used in the modern diesel turbocharged engines which require a last generation lubricant. Specially designed to meet the new requirements EURO 3 about the issue of contaminants. It reducing the formation of dust, protecting the engine against the antiwear and maintaining its characteristics during a long change interval. It is specially designed for vehicles of long stroke. Due to its technology, it has a high dispersant and detergent power, as well as antirust and antioxidant properties.

Huile lubrifiante utilisable dans les nouveaux moteurs diesel turbo alimentés nécessitant un lubrifiant de dernière génération. Spécialement conçue pour répondre aux besoins des nouveaux moteurs Euro 3 par rapport à l'émission de polluants, en réduisant la formation de poussières, en protégeant le moteur contre l'usure et en maintenant ses propriétés durant une longue période de temps. Grâce à sa technologie, elle possède un fort pouvoir dispersant et nettoyant ainsi que des propriétés anti-rouille et anti-oxydantes. Bien qu'elle soit spécifiquement conçue pour des véhicules parcourant de longues distances.



Super Turbo Diesel SHPD 15W40

quality level
niveau de qualité

ACEA E3,B3 • API CG-4/SG • MAN M-3275 • MB 228.3 • MTU Type 2 • DEUTZ DQC II-05
• RENAULT RD, ZF TE-ML 04C

Long life multigrade oil is specially recommended for diesel engines which work in heavy duty conditions and respond to the level of lubricants SHPD genuine (Super High Performance Diesel). Its high technology additive provide high detergent and dispersant power. This oil also provides protection against engine deposit, rust and corrosion. Its stability to extreme temperature allow the use either in high power turbocharged and diesel-gasoline engines.

Huile multigrade de très longue durée, est spécialement recommandée pour des moteurs diesel qui travaillent dans les conditions les plus sévères, elle répond au niveau des authentiques lubrifiants SHPD (super high performance diesel). Elaborée avec la plus haute technologie d'additifs, elle fournit un haut pouvoir détergent-dispersant, en maintenant en suspension la boue et atteignant un parfait nettoyage du moteur en évitant la formation de dépôts dans les pistons et les segments. Sa haute résistance au cisaillement et sa stabilité avec des températures extrêmes permettent son utilisation dans les moteurs sur-alimentés avec haute puissance dans les véhicules diesel.



XLO Fleet Serie III SAE30, SAE40, SAE60, SAE10W20, SAE10W30

quality level
niveau de qualité

API CD/SF • CATERPILLAR TO-2 • MIL L-2104D • MIL-L 46152C

Designed for the protection of diesel engines for agricultural and heavy-duty equipments. XLO Fleet Serie 3 is formulated with antiwear, antifoaming additives protecting against oxidation and corrosion.

Huile fait pour la protection de moteur dièsel d'équipes agricoles, et du bâtiment pur gros travaux. XLO Fleet Serie 3 est élaboré avec des aditifs anti-usure, anti-écume, inhibiteur de l'oxydation et la corrosion.



Gear Oils

Transmission Manuelles



Gear Lube EP 75W90 SINT

quality level
niveau de qualité

API GL4, GL5 • API MT-1 • MAN 3343 SL • MB 235.8 LEVEL • MIL-L PRF 2105 E LEVEL
• SCANIA STO 1:0 • SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2) • ZF TE-ML02B,05B,12B,16F, 17B,19C, 21B

Synthetic oil designed for manual and differential gearbox where extreme pressure is required. It is specially recommended for last generation vehicles. It is designed to perform over a wide range of temperatures.

Synthétique huile formulée pour utilisation dans les boîtes de vitesse manuelles et différentiels. Il possède d'excellentes propriétés anti-usure et assure une lubrification à des températures très variées.



Gear Lube EP 75W80

quality level
niveau de qualité

API GL-5 • MIL-L 2105 D • ZF TE-ML 17 B

Hydrocracked base gear oil, recommended for manual gearbox, transmissions, direction mechanisms and differentials. Formulated with extreme pressure additives. Specially recommended for transmissions of Renault, Citroen, Peugeot and Rover tourisms. Avoid skin contact with use oil. Wash hand thoroughly. In accordance with applicable legislation, please dispose of used oil in a collection centre.

Huile de transmission "hydrocracked", pour utilisation dans les boîtes de vitesse manuelles, transmissions et différentiels. Formulée avec des additifs d'extrême pression. Recommandée pour transmissions de voitures Renault, Citroen, Peugeot et Rover. Éviter les contacts des huiles usagées avec la peau, lavez-vous bien les mains. Conformément à la législation en vigueur éliminer correctement l'emballage en un centre autorisé.



Gear Lube EP-LS 85W-90

quality level
niveau de qualité

API GL-5 • ZF TE-ML 05C,12C,16E,21C • ZF TE ML 07A,16B,16C,16D,17B,19B,21A • MAN 342 Type M-1 MB 235.0 • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310 • VOLVO 97316 • MIL-L 2105 D

Gear oil specially formulated for limited slip differentials and back bridges of 4 x 4 vehicles. By its special additives with friction modifiers, it minimizes vibrations, noise and makes it especially recommended for transmissions with oil bath brakes.

Huile d'engrenage spécialement formulée pour limited glisser différentiels (verrouillage) et ponts de véhicules 4 x 4 de retour. Par ses additifs spéciaux avec friction modificateurs minimise les vibrations, le bruit, il est particulièrement recommandé pour les transmissions avec freins à bain d'huile.



Gear Lube EP 80W90, 85W140, 80W, 90, 140

quality level
niveau de qualité

API GL-5 • MAN 342 Type M-1 • MIL-L 2105 D LEVEL

Has been developed to offer a maximum extreme pressure, lubrication and corrosion protection of differentials and many manual transmission included hypoid axle drives. Used under severe conditions such as high revolutions and high temperatures.

A été conçue pour offre un haut niveau pour transmissions à engrenages fortement chargée, permettant un large champ d'application. Huile formulée pour la lubrification des boîtes différentiels et manuelles des voitures de tourisme, camions, bus... assument aussi lubrification des transmissions "hypoides".

Special Oils

Huiles Specials



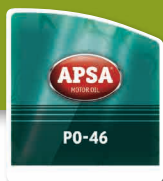
ALL TRAC

quality level
niveau de qualité

JD J 20 C • API GL-4 • ALLISON C-4 • CAT TO-2 • FNHA-2-C-201.00 • FORD ESN-M2C86-B • FORD ESN-M2C-134D • FORD ESN-M2C 86C • J.I. CASE 1207-1210 • J.I. CASE NEW HOLLAND MAT 3525 • KUMATSU (KES 07.866) • VCE WB 101 • KUBOTA UDT FLUID • MF M-1135-M1141-M1143-M1145 • ZF TE-ML 03E, 06K, 17E

Oil formulated with a high refined base stock and extreme pressure, antifoam, antiwear, avoiding oxidation and corrosion additives. Meeting the highest quality requirements by the most important marketers. It is formulated specially for transmission, hydraulic trucks systems, wheel farm tractors and industrial equipment. It is recommended for uses in tractor transmission, final drives, wet brakes clutches and power-steering units.

Lubrifiant composé avec des bases hautement raffinées et additifs d'extrême pression, antimousses et antitrust, inhibiteurs d'oxydation et corrosion qui abaissent le point de congélation. Il atteint les niveaux de qualité spécifiés par les plus fabricants les plus importants. Apsa All Trac a été créé particulièrement pour des transmissions et systèmes hydrauliques de tracteurs, machines agricoles et équipements industriels. Son utilisation concrète est pour les tracteurs, dans le système hydraulique, transmissions et freins multidisque plongés dans un bain d'huile.



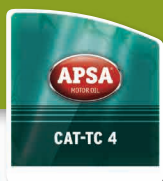
PO-46

quality level
niveau de qualité

POCLAIN • AFNOR NF E 48600 HV • CETOP RP 91 H HV • DIN 51524 TEIL 3 HV

Oil specially developed to be used as a hydraulic fluid in Poclain machines. Distinctive blue color.

Huile spécialement développée pour être utilisée comme fluide hydraulique dans les machines Poclaine. Color bleu distinctif.



CAT-TC 4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

quality level
niveau de qualité

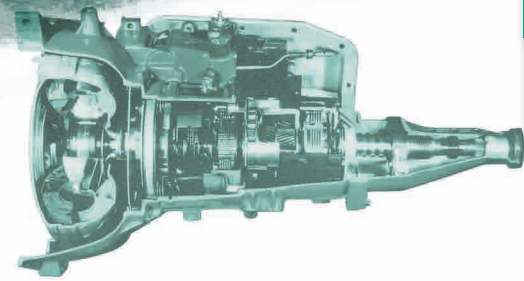
ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO-4 • API CF/CF-2 (SAE 30, SAE 50) • DANA Powershift Transmissions (SAE 30, SAE 10W) • KOMATSU KES 07.868.1 • ZF TE-ML 03C, 07F (SAE 30) • EATON (SAE 50) • TREMEC /TTC (SAE 50) • VICKERS 35 VQ 25 (SAE 10W) • ZF TE-ML 03C (SAE 10W)

Lubricant specially formulated for uses in Caterpillar machinery in transmission, brakes in bath oil, clutches, differentials and power take off.

Lubrifiant spécialement formulé pour être utilisé dans des machines Caterpillar dans la transmission, les freins dans bains d'huile, embrayages, différentiels et prise de force.

Transmission Fluids

Transmission automatiques



A.T.F. DEXRON III

quality level
niveau de qualité

GM Dexron ® III G • ALLISON C-4 • FORD MERCON • MAN 339 type V-1 (previous type F) • MAN 339 type Z-1 (previous type F) • MB 236.1, 236.5, 236.10, 236.11, 236.12 • Voith 55.6335.3X (previous G 607) • VOITH DIWA D85.., D86.. and D502 • VOLVO 97341:012 • ZF TE-ML 04D, 11B, 14A

Oil specially designed for automatic gear boxes which meet the General Motors Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4 specifications. Red distinctive color.

Huile spécialement destinée pour utilisation dans les hôtes de vitesse automatiques. Le produit répond aux spécifications General Motors Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4. Teintée de rouge.



A.T.F. DEXRON II

quality level
niveau de qualité

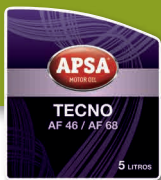
GM DEXRON II D • ALLISON C-4 • FORD MERCON 1987 • CATERPILLAR TO-2 • FORD M2C 138 CJ/ M2C 166H • BMW • LIEBHERR • MAN 339 Type V-1 • MASERATI • MB 236.6 • MF M-1110 • RENK DOROMAT • VICKERS 35VQ25 • VOITH G 607 • ZF TE-ML 04D, 11A, 14A

Premium automatic transmission fluid. It is recommended by General Motors, Chrysler and most of vehicles marketers. It has a wide range of applications such as automatic transmission converter and servo directions of automobiles, trucks, wheel farm, contractions and every lubricant system which require a quality level of Dexron II.

Fluide pour transmissions automatique recommandé par General Motors, Chrysler et par la plupart des constructeurs mondiaux. Son champ d'application qui englobe des transmissions automatiques, convertisseur de couple et servodirections d'automobiles, camions, machines de travaux publics et agricoles, et toute machinerie avec ces systèmes, lubrification de coussinets, réfrigérant, systèmes hydrauliques, etc... où un niveau de qualité Dexron II est requis.

Hydraulic Fluids

Transmission Hydraulique



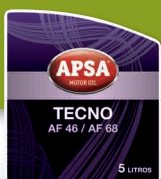
Tecno AF 46 / AF 68

quality level
niveau de qualité

DIN 51524 Parte 2 HLP • ISO-L-HM

Lubricants for hydraulic systems with antioxidant properties, anti-rust and wear.

Lubrifiants pour systèmes hydrauliques aux propriétés antioxydantes, anti-rouille et anti-usure.



Tecno AF 46 HV / AF 68 HV

quality level
niveau de qualité

ISO-L-HV

Lubricants for hydraulic systems, with antioxidant additives, rust and wear. They have a high viscosity ind.

Lubrifiants pour systèmes hydrauliques, avec additifs antioxydants, rouille et l'usure. Ils ont un indice de viscosité élevé.



White Oils & Vaseline

Huiles blanches & Vaseline



Pharmaceutical white oils

Huiles pharmaceutiques

APSA Pharmaceutical white oils are water-white: odourless oils, manufactured to the highest quality standards to ensure compliance with the latest edition of the European pharmacopoeia, as well as other internationally recognised specifications: United States Pharmacopoeia FDA. This products are suitable for a wide range of applications including:

- Baby Care
- Personal Care and Sun Care
- Pharmaceuticals
- Food packaging plasticisers
- Food grade lubricants
- Polystyrene Manufacture
- Cosmetic

APSA Huiles blanches pharmaceutiques sont eau-blanc: huiles inodores, fabriqué selon les meilleurs standards de qualité pour assurer la conformité avec la dernière édition de la pharmacopée européenne, mais aussi d'autres spécifications reconnues au niveau international: United States Pharmacopoeia FDA. Ce produits conviennent à un large éventail d'applications, notamment:

- Baby soins
- Personal soins et soins solaires
- Pharmaceuticals
- plastifiants d'emballage
- Food lubrifiants de qualité alimentaire
- Polystyrene fabrication
- Cosmétique

Vaseline

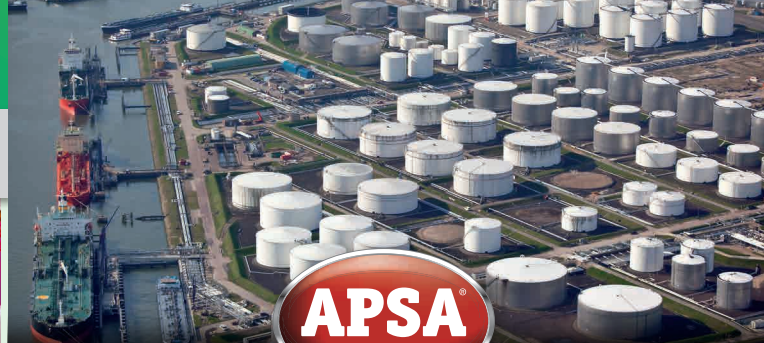
Vaseline

APSA Vaseline fulfils the requirements of the European Pharmacopoeia for white and yellow Vaseline's, fulfilling the requirements of the (English) BP, (German) DAB, (American) USP or French Codex. This products are suitable for a wide range of applications including:

- Components for creams
- Excipient
- Cosmetic
- Conditioner
- Pharmaceuticals

APSA Vaseline répondent aux exigences de la pharmacopée européenne pour les huiles blancs et la Vaseline jaune, répondant aux exigences du BP (anglais), DAB (allemand), USP (américain) ou Codex français. Ces produits conviennent à un large éventail d'applications, notamment:

- Components des cremes
- Excipient
- Cosmétique
- Conditionneur
- Pharmaceuticals



AT THE FOREFRONT OF RESEARCH AND TECHNOLOGY

APSA is a Spanish multinational company with an experience of more than 45 years in:

- Lubricants (motor oils: passenger car oils, diesel engine oils, two cycle oils; transmission fluids, automatic transmission fluids, gear oils, hydraulic oils).
- Pharmaceutical White oils and Vaseline.

APSA lubricants are designed with today's most advanced chemistry and manufacturing technology to give our clients the best performance edge. Our products perform better, making the equipments last longer.

In our laboratories we analyse annually, with a new and improved laboratory testing equipment, thousands of used oils samples in order to improve constantly the properties of our lubricants.

APSA OIL can make business perform better: lubricants represent a % of the operating expenses, they can affect overall equipment performance as well as bottom line profits:

- **Innovation & Marketing:** New products & new markets help APSA OIL stay fresh and ahead of the technology & marketing curve (wide product catalogue for all industries, availability in different packages, competitive prices, promotions, merchandising...)
- **Quality:** All facilities operate with the highest standards with full ISO 9001 and 14001 accreditation and in accordance with APSA OIL operating procedures.
- **Service:** APSA offers to its clients: Blending & Packaging for other companies (third parties/white markings). Technical and commercial support to the sales when the volume or complexity of the management requires it. Personal attention: To have your technical questions answered call our **TECHNICAL SERVICES HOT LINE at (+34) 915 644 768, Innovation:** Analysis of our lubricants.
- **Logistics:** APSA OIL success is built on the superior and flexible logistics service offered. APSA OIL is fully committed to quality in all aspects of its business: product development, storage, blending, distribution, sales, supply and order processing.

À L'AVANT-GARDE DE LA RECHERCHE ET LA TECHNOLOGIE

APSA est une entreprise multinationale espagnole avec une expérience de plus de 45 ans dans:

- Lubrifiants (huiles de moteur: huiles de automobile, huiles de moteur diesel, huiles de cycle; transmission fluides, liquides pour transmissions automatiques, transmissions manuelles, huiles hydrauliques).
- Pharmaceutique huile et Vaseline

APSA lubrifiants sont conçus avec la chimie la plus avancée aujourd'hui et de la technologie de fabrication de donner à nos clients le meilleur bord de performance. Nos produits performants, rendant les équipements durent plus longtemps.

Dans nos laboratoires, nous analysons chaque année des milliers d'échantillons en vue d'améliorer sans cesse les propriétés de nos lubrifiants. APSA OIL peut faire des affaires plus performant: lubrifiants représentent un pourcentage des dépenses de fonctionnement, ils peuvent affecter la performance globale de l'équipement ainsi que les bénéfices nets:

- **Innovation & Marketing:** Nouveaux produits et nouveaux marchés aident APSA OIL restent frais et en avance sur la technologie et le marketing courbe (catalogue large de produits pour toutes les industries, les disponibilités dans les différents emballages, des prix compétitifs, des promotions, merchandising...)
- **Qualité:** Toutes les installations fonctionnent avec les plus hauts standards avec plein ISO 9001 & 14001 et en accordance aux procédures d'exploitation. APSA OIL est pleinement engagée à la qualité dans tous les aspects de son activité: le développement de produits, le stockage, le mélange, la distribution, la vente, la fourniture et le traitement des commandes.
- **Service:** APSA offre à ses clients: Blending & Packaging pour d'autres entreprises (un tiers / marques blanches), Support technique et commercial aux ventes lorsque le volume ou la complexité de la gestion l'exige. Informations sur les nouveaux produits et applications. Une attention personnelle: Nos ingénieurs sont toujours disponibles pour vous aider à résoudre les problèmes les plus difficiles. Pour avoir vos questions répondues appeler notre service technique **HOT LINE au (34) 915 644 768.**
- **Logistique:** Le succès de APSA OIL est construit sur le service logistique de qualité supérieure et flexible offert. APSA OIL est pleinement engagé dans la qualité dans tous les aspects de son activité commerciale: développement de produits, stockage, mélange, distribution, vente, livraison et traitement des commandes



**Príncipe de Vergara, 128
28002 Madrid (SPAIN)
Tel.: +34 91 564 47 69
Fax: +34 91 564 44 17
www.apsaoil.com
apsa@apsaoil.com**

The characteristics of this catalog are typical. Subject to printing errors. Before using oil should be checked the specifications required by the manufacturer on the vehicle maintenance book. APSA OIL reserves the right to modify the characteristics of any product without previous notice. About types of containers available please consult. Products manufactured low international quality standards ISO 9001:2008 and ISO 14001:2004

Les caractéristiques de ce catalogue sont typiques. Sous réserve d'erreurs d'impression. Avant d'utiliser l'huile doit être vérifié les spécifications requises par le fabricant sur le carnet d'entretien du véhicule. APSA HUILE se réserve le droit de modifier les caractéristiques d'un produit sans préavis. A propos des types de conteneurs disponibles s'il vous plaît consulter. Les produits fabriqués à faible international des normes de qualité ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004